Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия (большевиков) Белоруссии

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ, СОВНАРКОМА И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

№ 147 (7952)
Воскресенье
5
августа
1945 г.

Цена 20 коп.

Сегодня — сталинский День железнодорожника.

Железнодорожники Белоруссии! Неустанно улучшайте работу железных дорог, восстанавливайте железнодорожное хозяйство, образцово подготовьтесь к работе в зиму 1945-46 г.г.

К новым трудовым успехам!

Железнодорожникам Белорусской, Западной, Брест-Литовской и Белостокской железных дорог

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии и Совет Народных Комиссаров БССР поздравляют рабочих, служащих, инженерно-технических работников и командиров железных дорог Белоруссии с Всесоюзным Днём железнодорожного транспорта.

Железнодорожники Белоруссии в дни Великой Отечественной войны вместе со всем народом самоотверженно ковали победу над фашистской Германией и с первых дней освобождения Белоруссии от немецких оккупантов быстро восстановили железные дороги, обеспечили бесперебойное продвижение воинских поездов, активно помогая нашей доблестной Красной Армии в разгроме немецких войск и завоевании Победы.

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии и Совет Народных Комиссаров БССР призывают железнодорожников Белоруссии ещё выше поднять знамя социалистического соревнования, в честь Победы, за новый под'ём работы железных дорог, дальнейшее восстановление железнодорожного хозяйства, образцовую подготовку всех звеньев железнодорожного транспорта к работе в зиму 1945—46 г.г.

ЦК КП(б)Б и Совнарком БССР выражают уверенность, что железнодорожники Белоруссии с честью справятся с перевозками по обеспечению народного хозяйства нашей страны и внесут свой вклад во всенародное дело быстрейшего восстановления разрушенного хозяйства освобождённых районов страны и Белорусской республики.

Совет Народных Комиссаров Белорусской ССР — **Центральный Комитет КП(б) Белоруссии**

Сталинский День железнодорожника

Всесоюзный сталинский День железнодорожника наша страна отмечает в этом году в мирной обстановке, в условиях под'ёма всего народного хозяйства. Десять лет минуло со дня приёма железнодорожников товарищем Сталиным в Кремле. Исторические указания, данные тогда великим вождём, руководили и направляли всю работу советских железнодорожников в годы мирного строительства и в дни Отечественной войны.

Железнодорожный транспорт сыграл исключительно большую роль в Отечественной войне советского народа против немецких оккупантов. Начиная от колоссальной работы по перебазированию промышленности на восток в первые месяцы войны и в последующие годы огромных перевозок — на всех этапах войны железнодорожники мужественно несли свою боевую вахту, показывая образцы беззаветного служения Родине.

Сталинская армия железнодорожников с честью выдержала испытания войны, своим самоотверженным трудом помогла героической Красной Армии одержать победу. Этот труд получил высокую оценку нашего вождя Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина: «...если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам всё же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших **транспортных рабочих и служащих**».

Большую лепту в золотой фонд победы внесли работники белорусских магистралей. В суровые и грозные дни они находились вместе с другими на самых ответственных участках фронтов. Когда по решению Государственного Комитета Обороны были организованы колонны паровозов особого резерва НКПС туда вошли лучшие машинисты Западной, Белорусской и других дорог.

Выполняя задания Командования, участники колонн особого резерва совершили немало героических подвигов под Сталинградом, Орлом, Курском, в дни великого наступления Красной Армии на Украине, в Белоруссии. В полевой обстановке, в прифронтовых условиях, при отсутствии стационарных баз ремонта, а подчас и водоснабжения они сумели обеспечить сохранность локомотивного парка, наладили регулярное движение поездов, связывая страну с передовыми линиями фронта.

Под вражеским обстрелом и бомбёжкой бесперебойно водили поезда славные белорусские машинисты Мурзич и Янковский, Елена Чухнюк — ныне Герои Социалистического Труда и десятки других. Доставляя своевременно составы с вооружением и боеприпасами к фронту, они сражались за свою родную Беларусь, за освобождение своей советской Родины, за разгром врага.

В небывало короткие сроки железнодорожники освобождённых белорусских магистралей, при помощи всего белорусского народа, восстановили основные железнодорожные об'екты и успешно содействовали продвижению воинских грузов к фронту. В мирных условиях они закрепляют успехи, достигнутые в военное время, не жалея сил трудятся над тем, чтобы скорее возвратить дорогам довоенную мощь, обеспечить всё возрастающие перевозки народнохозяйственных грузов.

Охваченные великим пафосом созидания, железнодорожники Белоруссии добились значительных успехов в восстановлении разрушенного врагом транспортного хозяйства. При активном участии населения они восстановили до 10 тысяч километров главных и станционных путей.

В соревновании, развернувшемся на дорогах в честь сталинского Дня железнодорожника, многие коллективы и работники магистралей добились выполнения и перевыполнения заданных измерителей. Переходящее Красное знамя СНК БССР и ЦК КП(б) Белоруссии присуждено коллективу Западной дороги, который добился в июле выполнения и перевыполнения плана погрузки, оборота вагонов, технической скорости и других показателей. Движенцы Белорусской дороги обработали в июне и июле скоростным методом около двух тысяч поездов, а паровозники провели свыше тысячи тяжеловесных поездов, перевезли сверх нормы 334.300 тонн груза, сэкономили тысячи тонн топлива.

Железнодорожники Белоруссии широко используют в своей работе опыт знатных людей страны, передовых машинистов Лунина, Коробкова и Болонина, составителя Катаева. Проявляя творческую инициативу, широко используя внутренние ресурсы, они добиваются быстрейшего восстановления и ввода в эксплоатацию различных об'ектов, повышают пропускную способность дорог, экономят топливо.

В замечательных, героических делах транспортников с исключительной яркостью сказалась руководящая, организующая роль нашей большевистской партии. И в грозные дни войны, и в дни напряжённого восстановительного труда коммунисты транспорта являли собой пример мужества, стойкости и героизма. На традициях легендарного Заслонова, знатных людей страны — Героев Социалистического Труда партийные организации воспитывают армию наших железнодорожников в духе беззаветного служения Родине.

Благородные патриотические чувства белорусских железнодорожников проявляются во всём и везде. На дорогах растут казанцевские бригады добровольцев из путеобходчиков, которые ремонтируют пути в свободное от дежурства время. Казанцевские бригады Белорусской дороги заготовили тысячи шпал, собрали сотни кубометров щебня, проделали большую работу по ремонту пути. Железнодорожники всех служб и местное население выходят на путевые работы. Только по Белостокской дороге в воскресниках участвовало свыше 20 тысяч человек.

В сложном хозяйстве железнодорожного конвейера важна слаженная работа всех звеньев, всех винтиков. На транспорте не должно быть отстающих участков, ибо от одного звена зависит работа другого. Поэтому нужно добиться, чтобы каждая дорога, каждое отделение систематически выполняли задания по погрузке, по обороту вагонов. Народное хозяйство республики нуждается в лесе и других строительных материалах, в топливе. Задача железнодорожников — обеспечить перевозку всех необходимых народнохозяйственных грузов.

Внимание железнодорожников, сейчас должно быть обращено на подготовку к зиме. Зимой транспортники держат строгий экзамен перед страной. Ни морозы, ни метели не должны стать помехой для нашего транспорта. Он должен работать и в зимнее время, как часовой механизм. Чтобы этого добиться, необходимо встретить зиму во всеоружии. Кто больше и лучше отремонтирует паровозов, вагонов, кто лучше и быстрее приведёт в порядок железнодорожное полотно, кто больше изыщет средств, внутренних ресурсов для ремонта подвижного состава и кто больше сбережёт к зиме топлива, — для того зима со всеми её непогодами не страшна.

В работе белорусских магистралей есть ещё много существенных недостатков. Прежде всего, медленно отстраиваются станции, железнодорожные узлы. Необходимо добиться коренного перелома! Восстановление станций — важная задача, которую мы должны решить как можно скорее. И белорусские железнодорожники, под руководством партийных и советских организаций, своим самоотверженным трудом разрешат эту задачу.

Да здравствует сталинский День железнодорожника!

К новому под'ёму железнодорожного транспорта!

Советский народ единодушно приветствует решения Берлинской Конференции Трех Держав

Чувство глубокого удовлетворения

С глубоким удовлетворением я узнала о результатах Берлинской Конференции трёх Держав. Решение Конференции свидетельствует о том, что Германия, принёсшая столько бед народам, призвана к ответу. Наступил период прочного и длительного мира. Дружба свободолюбивых народов, завязавшаяся в огне борьбы против гитлеровской Германии, стала ещё более крепкой и нерушимой.

Решения Берлинской Конференции ещё более воодушевляют трудящихся на быстрейшее восстановление разрушений, нанесенных ненавистным фашизмом.

Вся моя энергия и силы будут направлены на воспитание нашего подрастающего поколения в духе любви и преданности своему советскому народу, великой коммунистической партии и любимому вождю товарищу Сталину.

А. М. БЫЛИНСКАЯ,
орденоносец, заслуженная учительница БССР.

Пусть растет и крепнет сила и мощь нашего государства

БОБРУЙСК, 4 августа. (БЕЛТА). Вчера вечером на всех предприятиях и в учреждениях города прошли многолюдные митинги. Сообщение о Берлинской Конференции трёх Держав произвело огромное впечатление на трудящихся города.

Большой митинг состоялся на лесокомбинате. Выступивший на митинге начальник фанерного цеха тов. Ледвич заявил:

— Мы горячо приветствуем исторические решения Берлинской Конференции. Они являются залогом установления прочного мира свободолюбивых стран. Решения Конференции обязывают нас работать ещё лучше, неустанно крепить и растить силу и мощь нашего родного советского государства — оплота мира всех народов.

В принятой резолюции коллектив комбината обязался досрочно выполнить августовскую программу.

Оживленно прошёл митинг на машиностроительном заводе имени Сталина. Взволнованную речь произнёс стахановец завода тов. Ермолаев. Он обязался с каждым днём улучшать свою работу и давать ежедневно по две нормы.

Многолюдные митинги прошли на мебельной фабрике имени Халтурина, ликероводочном заводе и промартелях города.

МИР БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕН

В своё время, когда были приняты решения на конференции в Думбартон-Оксе, Иосиф Виссарионович Сталин говорил:

«Выиграть войну с Германией значит осуществить великое историческое дело. Но выиграть войну ещё не значит обеспечить народам прочный мир и надежную безопасность в будущем. Задача состоит не только в том, чтобы выиграть войну, но и в том, чтобы сделать невозможным возникновение новой агрессии и новой войны, если не навсегда, то по крайней мере в течение длительного периода времени».

Вот именно этим задачам — «сделать невозможным возникновение новой агрессии и новой войны» — посвящены опубликованные решения Берлинской Конференции трёх Держав. Если конференция в Сан-Франциско решала общие вопросы создания будущей международной организации мира и безопасности, то Берлинская Конференция трёх Держав решала непосредственные практические вопросы, связанные с нашей исторической победой над фашистской Германией.

Решения Конференции по всем вопросам, касающимся Германии, а также решения по вопросам наказания военных преступников, разрешение вопросов, связанных с Австрией, Польшей, с заключением мирных договоров и допущением новых членов в организации Об'единенных Наций и другие, говорят нам о полном единодушии и согласии трёх великих демократических держав по всем основным и чрезвычайно сложным вопросам послевоенного устройства мира. Это единодушие и взаимопонимание великих держав, вынесших на себе все бремя ожесточённой войны с германским фашизмом и победивших черные силы германского империализма, дают нам подлинную гарантию того, что мир и безопасность грядущих поколений будут обеспечены, что народы Европы смогут в ближайшие годы отдать все свои силы творческому, созидательному труду по восстановлению всего, что было уничтожено и разрушено ордами нацистских изуверов.

Решения Берлинской Конференции трёх Держав наносят решительный удар по всем остаткам и последышам фашистской Германии, не терявшим надежды на раскол, на разногласие среди держав-победительниц. Принятые решения ставят крест на эти надежды. Эти решения предусматривают общую политику, общие действия по основным вопросам во всех оккупационных зонах Германии.

Решения Берлинской Конференции трёх Держав не дают места ни для каких иллюзий и для той смрадной своры всевозможных «миротворцев», «человеколюбцев» и всяких других плакальщиков по фашистской Германии, которые еще пробуют скулить кое-где и в Европе, и за океаном. Все их надежды, все их расчёты обречены на явный провал.

Мир будет обеспечен. Порукой этому — пролитая в этой войне кровь великих Об'единённых Наций. Порукой этому — единодушие и согласие правительств государств-победительниц. Порукой этому — мудрость и прозорливость нашего великого вождя и полководца Иосифа Виссарионовича Сталина.

Михась ЛЫНЬКОВ.

Гарантия длительного мира

С большим удовлетворением встретили научные работники Академии наук Белорусской ССР сообщение о решениях Берлинской Конференции трёх Держав.

Руководители трёх великих Держав в достигнутом соглашении выразили искреннее желание всех демократических и свободолюбивых народов об обеспечении длительного, прочного и справедливого мира во всем мире, пришли к соглашению по ряду важных вопросов и, прежде всего, по вопросу о принципах координированной политики союзников в отношении побежденной Германии.

Германский милитаризм и нацизм будут искоренены, Германия никогда больше не будет угрожать безопасности народов. Решения Берлинской Конференции — гарантия длительного мира, гарантия процветания и прогресса всего человечества.

В. ШЕМПЕЛЬ,
член-корреспондент Академии наук БССР.

Митинги на предприятиях Борисова

БОРИСОВ, 4 августа. (БЕЛТА). Сообщение об итогах работы Берлинской Конференции трёх Держав вызвало на предприятиях Борисова новый производственный под'ем.

Коллектив спичечной фабрики взял на себя обязательство выполнить годовой план к 28 ноября и дать сверх этого на 1.450 тысяч рублей продукции. Коллектив завода «Красный металлист» обратился с призывом ко всем предприятиям города досрочно выполнить план третьего квартала. Новые повышенные производственные обязательства взяли на себя рабочие завода «Пролетарский молот», железнодорожного узла и других предприятий города.

ТОРЖЕСТВО СПРАВЕДЛИВОСТИ

Перед обедом председатель завкома радиозавода обошел цеха:

— Товарищи, во время обеда состоится митинг по поводу решений Берлинской Конференции.

Итогов Конференции все ждали с большим нетерпением. Каждому хотелось быстрее узнать, каковы же решения руководителей трех Держав, каково будет возмездие за все, что совершила Германия.

Как только сирена возвестила о наступлении обеденного перерыва, рабочие и служащие завода собрались во дворе. Слово предоставлено секретарю парторганизации тов. Гурскому. «Союзные армии, — читает он, — осуществляют оккупацию всей Германии, и германский народ начал искупать ужасные преступления, совершенные под руководством тех, которым во время их успехов он открыто выражал свое одобрение...»

С большим вниманием слушали собравшиеся пункты решения, говорящие о репарациях с Германии.

Немцы разрушили наше хозяйство. Они сожгли наши заводы, они уничтожили наши станки. Пусть сейчас за это расплачиваются. Дружными аплодисментами встречают рабочие слова тов. Гурского о том, что военная мощь Германии сокрушена, что решение принято справедливое и возмездие для Германии вполне заслуженное.

Первым в прениях выступает секретарь комсомольской организации тов. Витохин.

— Большинство рабочих завода—молодежь. Молодые стахановцы трудятся самоотверженно, стремясь помочь Родине быстрее залечить раны, нанесенные войной. Решения, принятые на Берлинской Конференции, вдохновляют молодежь завода на новые трудовые подвиги. Мы бесконечно благодарны великому Сталину за то, что он своей мудрой гениальной политикой привел нас к полному торжеству над врагом. Мы, молодежь, ответим на решения Конференции усиленным трудом, выполнением задач, стоящих перед нашим заводом.

Работник завода тов. Милявский говорит о том, что в соответствии с решениями, принятыми в Берлине, в виде репарации из Германии идет оборудование и для нас.

— Мы должны своевременно подготовиться к приемке оборудования, вывезенного немецкими грабителями с нашего завода и быстрее начать производство приемников.

Выступает стахановка тов. Мурзич. Она говорит:

— В ответ на решения Берлинской Конференции я беру на себя обязательство выполнить в августе норму не менее чем на 250 процентов.

Коллектив рабочих и служащих радиозавода единодушно приветствует решения Берлинской Конференции.

Послание И. В. Сталина, Г. Трумэна и К. Эттли Черчиллю и Идену

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Генералиссимус Сталин, Президент Трумэн и Премьер-Министр Эттли отправили послание с выражением благодарности бывшему английскому премьер-министру Уинстону Черчиллю и бывшему министру иностранных дел Антони Идену за их работу во время Берлинской Конференции. Послание гласит:

«Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, собравшиеся на заключительное заседание Берлинской Конференции, желают отправить приветственное послание Уинстону Черчиллю. Они хотят поблагодарить его за всю его работу во время первой части Берлинской Конференции, которая значительно помогла заложить основание для ее успешного завершения. Они вспоминают с благодарностью неустанные усилия и неукротимый дух, с которыми на прежних конференциях и на всем протяжении войны он служил нашему общему делу победы и прочного мира. Всему миру известно величие его работы, и она никогда не будет забыта».

Подписано: Гарри Трумэн, И. В. Сталин, К. Эттли.

Берлин, 1 августа 1945 года.

Во втором послании, подписанном Гарри Трумэном, И. В. Сталиным и К. Р. Эттли, говорится: «Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, собравшиеся на заключительное заседание Берлинской Конференции, шлют Идену свой привет и благодарность за его помощь во время первой части Конференции. Они помнят его ценную деятельность во время прежних конференций и международных совещаний, которая в такой большой степени способствовала делу победы, единства и мира».

С'ЕЗД УЧИТЕЛЕЙ

Сегодня в Минске открывается республиканский с'езд учителей.

Впервые после освобождения Белоруссии от немецких поработителей собирается такой широкий актив работников народного образования, чтобы обсудить итоги учебно-воспитательной работы школ за 1944/45 учебный год и наметить практические задачи по улучшению качества обучения и воспитания в школах.

С'езд учителей Белоруссии собирается в условиях исторической победы Советского Союза над фашистской Германией. Учителя Советской Белоруссии, как и весь белорусский народ, выражают благодарность и всенародную любовь великой партии Ленина—Сталина, под водительством которой белорусский народ превратил свою республику в страну нерушимой дружбы народов и морально-политического единства. Они выражают свою беспредельную любовь и благодарность творцу и организатору побед, отцу и учителю товарищу Сталину.

За годы советской власти пышно расцвели культура, наука и искусство белорусского народа. Выросли кадры национальной советской интеллигенции. Наше учительство не покладая рук трудилось над дальнейшим под'ёмом и расцветом хозяйства и культуры белорусского народа.

Немецкие вандалы своим варварским разрушением нанесли огромный ущерб делу народного образования в республике. Они уничтожили около 7 тысяч школьных зданий, все здания средних и высших учебных заведений, детские дома и детские сады.

Но велика забота партии и правительства, лично товарища Сталина о народном образовании. После освобождения белорусской земли от немецких оккупантов на быстрейшее восстановление школ, учебных заведений, детских домов и садов, на материальное улучшение учительства государством отпущены миллионы рублей.

Велика забота нашего народа о школе. По одной только Витебской области силами общественности на восстановлении школ выполнена работа стоимостью в 4 миллиона 540 тысяч рублей, по Гомельской— в 3 миллиона рублей, Могилевской области—свыше 2 миллионов рублей, а всего по Белоруссии на сумму 15 миллионов рублей.

Учителя средней школы города Барановичи своими силами собрали мел, известь, алебастр, выбелили помещение, отремонтировали парты, организовали спортивную площадку. Учителя Бельской начальной школы, Кричевского района, Могилевской области, своими силами перевезли и восстановили на новом месте здание школы.

Лучшие учителя-общественники ведут большую политическую и массовую работу на селе, помогая возрождать социалистическое сельское хозяйство. Примеров беззаветного служения Родине — сотни. Все они говорят о том, что наша общественность и учительство горят одним желанием—как можно быстрее залечить раны, нанесенные немецкими империалистами нашему народному хозяйству и народному образованию.

И результаты работы налицо. Уже в истекшем учебном году в Белоруссии работало 10.462 начальных, семилетних и средних школ, с охватом около 1 миллиона 300 тысяч детей. Восстановлено 14 высших педагогических учебных заведений, 24 педагогических училища, 205 детских домов, где воспитывается свыше 28 тысяч детей-сирот.

Силами общественности собрано 1 миллион 200 тысяч экземпляров учебников, свыше 3 миллионов тетрадей, карандашей и других учебных пособий.

Несмотря на большие трудности, в 1944/45 учебном году наше учительство в основном неплохо справилось с выполнением учебной программы. Наши школы серьёзно и успешно готовят людей грамотных, зрелых, обладающих прочными и полноценными знаниями, способных применять их на деле, умеющих самостоятельно черпать знания из книги, людей, воспитанных в духе преданности социалистической Родине и великому делу Ленина—Сталина.

Однако большие и сложные задачи стоят сейчас перед органами народного образования, перед армией наших учителей. Сложность этих задач усугубляется по некоторым школам целым рядом обстоятельств: ещё недостаточным прохождением учебной программы, пестротой состава в классах, недостаточной устроенностью многих школ (помещения, отопление, питание школьников и т. д.), недостатком учебных пособий и принадлежностей.

По отдельным областям и районам всё еще велик процент непосещения школы детьми, подлежащими всеобщему обязательному обучению. Особенно плохо обстоит дело с охватом учёбой в Пинской, Полесской и Гродненской областях. Не все ещё школы полностью укомплектованы учительским персоналом, слабо повышается идейно-политический уровень и квалификация педагогов.

С'езд учителей Белоруссии должен обратить особое внимание на главное и основное—на претворение в жизнь требований партии и правительства **о повышении качества обучения и воспитания.** Непоследовательность, непродуманность, формализм в осуществлении этих задач отрицательно отзовётся на наших школьниках и учителях, может ослабить веру в их собственные силы и помешать делу подготовки новых кадров советской народной интеллигенции.

Наши учителя и учащиеся, согретые заботой партии и правительства, воодушевлённые победой над злейшим врагом человечества — фашизмом, ещё выше поднимут свою активность, с честью выполнят поставленные перед ними задачи.

Пожелаем им в этом успехов!

Мудреное ли дело гнуть дуги?

Кажется, что проще может быть, чем гнуть дуги. Уж на что ленив и неповоротлив был крыловский медведь, а и тот в своё время пожелал взяться за это дело. Но у медведя, как известно, нехватило терпения.

Иное положение в Могилёве. У людей, которым поручено гнуть дуги, терпения с излишком. Они много говорят, много пишут, ещё больше отписываются от колхозов, настоятельно требующих дуг, телег, колёс. И всё это делается равнодушно, терпеливо.

Давно было известно, что для успешного проведения уборки урожая колхозам области необходимо около 15.000 телег, более 10.000 хомутов, несколько тысяч дуг и прочие средства транспорта и упряжи. Могилёвский обком КП(б)Б обязал предприятия местной промышленности и промкооперации изготовить к началу уборки значительное количество телег, колёс, хомутов, упряжи. Много речей произнесли по этому поводу в Могилёвской области, много бумаг исписали, однако дело стоит на месте. Телеги увязли в трудах писанины.

— Он теперь у нас козырем ходит,— заявляют в промышленном отделе обкома партии по адресу тов. Шитова, начальника облместпрома, который выполнил план июня на 101,8 процента. И вот всего за июнь месяц предприятия облместпрома выпустили 15 телег и 8 ступиц. Ободьев, колёс, дуг и не спрашивайте. «Мастеров нет, некому делать»—оправдываются здесь.

Ни одной телеги, ни одной пары колёс не изготовили за весь год предприятия Облдревхимсоюза. План выпуска колёсной мази здесь выполнен только на 12 процентов.

На просьбу познакомить с планом выпуска телег в канцелярии Могилёвского многопромсоюза нам дали предупредительный ответ.

— План есть, но телеги у нас не выпускаются.

— Почему же?

— Некому делать.

— Зачем же тогда из месяца в месяц записываете в план?

— Так начальство требует.

А если поверить заместителю председателя облкожшвейпромсоюза тов. Делямер, то хомуты в Могилёвской области вообще нельзя делать. Для хомута нужны клещи, а где же их в Могилёвской области достанешь?

— Вот привезут клещи из Гомеля или Злынки, тогда можно будет выпускать хомуты,—утешают они себя.

Такими заявлениями и утешениями в Могилёвской области люди до сих пор прикрывают своё нежелание заняться простым, но весьма важным делом.

Как же в Могилёвской области заботятся о подготовке кадров для предприятий промысловых артелей и местной промышленности? Возьмём для примера Костюковичский район. Здесь на 40 квалифицированных рабочих райпромкомбинат насчитывает двух учеников. А в артели «Прогресс» на 31 рабочего один ученик. Неудивительно поэтому, что в Костюковичском районе, где имеется лесорама, циркулярка, за два месяца выпущено всего 17 кубометров пиломатериалов, что здесь систематически простаивают механизмы.

Началась горячая пора—уборка урожая. Колхозы ощущают большую потребность в телегах, колёсах, дугах, хомутах и других средствах транспорта и упряжи. Не пора ли спросить за бездействие, за срыв важнейшего дела с людей, обязанных наладить дело выпуска телег, колёс и дуг.

В. ДНЕПРОВСКИЙ.

В Полоцкой области плохо строят кирпичные заводы

(От нашего спецкора)

Совет Народных Комиссаров БССР и Центральный Комитет КП(б) Белоруссии несколько месяцев назад приняли специальное решение о мероприятиях по восстановлению и строительству жилых домов колхозников, производственных построек в колхозах и культурно-бытовых зданий в сёлах республики. Значение этого решения огромно. В нем намечены конкретные мероприятия по дальнейшему укреплению экономики колхозов. Осуществить их—значит в корне изменить внешний облик сёл, построить кирпичные дома для колхозников, конюшни, фермы, клубы, больницы. Всё это поднимет культурный уровень колхозной жизни.

Чтобы успешно справиться с этой огромной государственной задачей, нужно построить в каждом районе республики по два кирпичных завода. Их намечено строить и в Полоцкой области. До конца года здесь должно вступить в строй 28 кирпичных заводов с гофманскими печами. Возможности для выполнения этой программы есть. В области имеется большое количество доброкачественной глины, строительного материала. Но, несмотря на это, строительство заводов идёт медленно. Особенно плохо выполняет план облмногопромсоюз. Руководители этой организации недооценивают значения строительства кирпичных заводов. Облисполком в своё время вынес два решения по этому вопросу. Но в облмногопромсоюзе проявляют неповоротливость, безынициативность. Здесь даже не закончили подготовительных работ, связанных со строительством кирпичных заводов. Не всюду подобраны строительные площадки. Давно надо было сложить напольные печи, однако из 14 печей сооружена только одна—в Добшице.

Облмногопромсоюз несколько месяцев назад получил подробный технический план строительства заводов. Вместо того, чтобы серьёзно, по-деловому претворять его в жизнь, здесь продолжают рассуждать, ломать голову над тем, кто же должен строить завод. Не занимаются подготовкой и обучением кадров. Долгое время не было директоров заводов. Ещё хуже положение с мастерами. В некоторых колхозах имеются печники. Их можно было бы привлечь к строительству кирпичных заводов. Этого не делается. Идя навстречу областям, в Минске созданы специальные курсы по подготовке мастеров. Облмногопромсоюзу предложено выслать туда 14 человек. Развёрстка небольшая. Но ее здесь не сумели выполнить. Послано только 3 человека.

На подобранные площадки необходимо завезти лес, доски, известь. К сожалению, эта работа не организована.

— У нас нет людей, тягловой силы,— заявляет заместитель председателя облмногопромсоюза тов. Пухов. Конечно, всё это не придёт самотёком, стихийно. И в результате только один Россонский район вывозит строительный материал на выделенную площадку.

До конца года заводы облмногопромсоюза должны выпустить 100 тысяч штук кирпича. Сказать сейчас, что эта программа будет выполнена,—нельзя. Строительство кирпичных заводов затягивается. Когда они вступят в строй — неизвестно.

Всё это происходит под боком у Полоцкого обкома партии и облисполкома.

Встреча молодежи с матерью Зои Космодемьянской

С детских лет эта женщина воспитывала у своих детей Зои и Александра безграничную преданность Родине, народу и нашему отцу и учителю товарищу Сталину. И дети ее выросли преданными советскими патриотами, готовыми на самопожертвование во имя Отчизны.

Зоя Космодемьянская—московская комсомолка, прославилась на весь мир своим беззаветным мужеством, стойкостью и героизмом, ее брат Александр Космодемьянский отличился на фронте в боях за освобождение советских земель от немецких оккупантов.

Более ста комсомольских работников пришли 3 августа в ЦК ЛКСМБ на встречу с матерью Зои Космодемьянской—Любовью Тимофеевной.

Свыше часа длился простой и трогательный рассказ матери-патриотки о своих детях-героях. Любовь Тимофеевна рассказала, в каких условиях росла и воспитывалась Зоя, что увлекало ее и чем интересовалась она с детских лет, какие читала книги и к чему себя готовила. Зоя всегда говорила, что высшим удовлетворением для нее будет сознание, что она приносит пользу Родине и народу. С чувством острого гнева восприняла комсомолка Зоя Космодемьянская весть о фашистском нападении на советские земли и сразу же стала на защиту родной земли.

Волевая, твердая, уверенная в правоте своего дела, Зоя смело выполняла самые сложные задания в тылу врага, и когда немцы, задержав ее, повели на казнь, девушка ни на один миг не отказалась от своих убеждений и умерла со словами любви к Родине на устах.

Брат Зои Космодемьянской Александр вместе с войсками Белорусского фронта участвовал в борьбе за освобождение города Орши и других городов Белоруссии.

Рассказ Любови Тимофеевны, призвавшей молодежь Минска еще активнее участвовать в восстановлении народного хозяйства республики, был прослушан с огромным вниманием.

Л. Т. Космодемьянская побывает еще на ряде молодежных собраний в Бобруйске.

БЕЛОРУССКИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКИ ВЫЕХАЛИ В МОСКВУ

В Москву в полном составе выехала делегация белорусских физкультурников для участия во всесоюзном физкультурном параде. Делегацию сопровождают руководящие комсомольские и физкультурные работники республики.

Выступления лучших белорусских гимнастов в Москве посвящаются участию нашего народа в борьбе с немецкими оккупантами. На предварительном просмотре программа получила хорошую оценку.

В составе белорусской делегации мастера гимнастики, видные спортсмены, многие из которых прошли фронты Отечественной войны, были в партизанских соединениях.

Всесоюзный День физкультурника 12 августа будет отмечен в Минске финалом розыгрыша первенства по футболу на кубок БССР.

СЕКЦИЯ ЕВРЕЙСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ БССР

Секция еврейских писателей при Союзе советских писателей БССР возобновила свою работу и организует по воскресеньям чтение и обсуждение новых произведений еврейских писателей Белоруссии.

В воскресенье 12 августа, в помещении областной библиотеки имени Пушкина (Октябрьская ул., д. 11), поэт А. Платнер будет читать свои новые поэмы.

Урожай Победы

Недалеко от Полоцка, на левом берегу Западной Двины, раскинулась деревня Экимановка. Переплыв на лодке реку, мы очутились на землях колхоза «Чырвоная зорка». Долго шли по заливному лугу, оставляя позади старинный город с его историческими церквями и разрушенными домами. Потом потянулись поля,—чудесная, красивая, радующая душу картина сельского летнего пейзажа. В поле, что начиналось здесь же у колхозного сада, стеной стояла рожь. Дальше—нивы с поспевающим овсом, ячменем, пшеницей. И всё с таким же хорошим, тучным зерном, как и рожь.

Весной, когда надо было начинать сев, в селе Экимановка собрались колхозники. В помещение правления пришли все: старики, женщины, девушки, парни, подростки. Разговор шёл о новых победах, одержанных Красной Армией, о предстоящей работе в поле. На собрании выступила молодая смуглая девушка Ольга Тябут. Она обратилась к своим односельчанам с короткой, проникновенной и содержательной речью.

— У каждого из нас на фронте родственники,—сказала она,—у кого отец, у кого брат, у кого хорошие близкие друзья. Одержав победу, они вернутся в родное село. Надо встретить победителей достойно. Лучшим подарком стране, героическим воинам будет хороший урожай.

Призыв комсомолки был поддержан всеми присутствующими.

Вскоре все вышли в поле и приступили к пахоте. Началось социалистическое соревнование за высокий урожай. Во главе звеньев стояли наиболее опытные, авторитетные колхозницы: Ольга Тябут, Христина Маляренко, Валентина Тарнакова, Анна Брель, Ксения Дюбченко, Евдокия Болотина. Каждое звено старалось лучше обработать свои земли, лучше посеять, лучше ухаживать за всходами. Чувство ответственности за судьбу урожая вдохновляло на великий труд.

Тон в работе задавало молодёжное звено Ольги Тябут. Члены звена комсомолки Вера Бахарева, Нина Дяткова, Мария Голик, Луша Гончарова, Надежда Каменкова, София Мажор, Наталья Тябут, Ирина Андриевская и Мария Еситенок решили получить на своем участке 17 центнеров пшеницы с гектара, столько же ячменя, 120 центнеров картофеля. Слово они подкрепили делом. Успешно закончив сев, молодежь принялась тщательно ухаживать за посевами. Несколько раз пропололи, потом произвели подкормку яровых куриным помётом, калийными солями. Труд девушек не пропал даром. На почве, которую они с большой аккуратностью и знанием возделали, выросли хорошая рожь, пшеница, ячмень.

Слава молодёжного звена пошла далеко за пределы области. ЦК ЛКСМБ наградил Ольгу Тябут почётной грамотой, а членам коллектива выдал денежную премию. Это было в первый период полевых работ.

Сейчас на полях колхоза «Чырвоная зорка» дозревает урожай. Скоро здесь будут убирать хлеба. Начнется страдная пора. Но она не застанет колхозников врасплох. Председатель колхоза, бывший партизан, Иван Васильевич Минин давно всё предусмотрел. Совместно с колхозниками он разработал план предстоящих работ. Колхозники сознают ответственность, учитывают важность предстоящей уборки. Они хотят провести её быстро и без потерь. Этим требованиям подчинён план, вся подготовка.

Колхозники решили убрать рожь за шесть дней, ячмень и овес за десять, пшеницу — за один день. В поле выйдут все, от мала до велика. Как и весной, каждое звено будет работать на своём участке. С 7 часов утра до 9 вечера будут жать и косить, а ночью отвозить снопы в село, где специальные бригады начнут молотить. Условия для такой комплексной работы в колхозе созданы.

Хорошо подготовили уборочный инвентарь. Кузнецы Иван Лабковский и Минай Подшиблый отремонтировали жнейку, две сенокосилки. Сейчас исправные машины стоят под навесом.

Но одними машинами не скосишь всё—машин нехватает. Добрую долю придётся убирать вручную. Об этом знают и к этому подготовились. Приобрели 72 серпа и 150 кос, тщательно назубили и наточили их. Здесь создали небольшой запас: затупись серп—его сразу сменят на другой, а старый отнесут в кузницу.

— Наши кузнецы,—говорит председатель колхоза тов. Минин, — большие мастера, они отменно зубят серпы.

Каждый день будет дорог. Промедлишь, можешь потерять много зерна. Колхозники купили недавно две новых молотилки. На молотьбе будут заняты десятки колхозников, ими будут руководить опытные молотильщики Степан Улицкий и Степан Гузов, побывавшие на специальных курсах.

Колхоз купил картофелекопалку. Машины облегчат труд, помогут высвободить рабочие руки и намного ускорят сельскохозяйственные работы.

Есть в колхозе строительная бригада. За лето 12 плотников выстроили восемь домов для членов сельхозартели. Дело это важное. Но сейчас главное—своевременно и без потерь убрать урожай. Решили всю бригаду временно перебросить на полевые работы.

Опять, как и раньше, на всех участках развёртывается социалистическое соревнование. В полевых станах, бригадах, звеньях будет вестись большая агитационно-массовая работа. Агитаторы расскажут колхозникам о международных событиях, о жизни в нашей стране, передовиках сельского хозяйства, они будут выпускать стенные газеты, «Боевые листки». Опыт работы лучших колхозников должен стать достоянием всех.

Первенство на уборке стремится завоевать звено Ольги Тябут.

— Убедитесь, — говорит она, — как начнётся уборка, мы быстрее и лучше других уберем хлеб на своем участке.

А сейчас, когда поля с каждым днём становятся всё желтее и желтее, когда до начала уборки остались считанные дни, правление колхоза предприняло все меры, чтобы образцово подготовиться к страдной поре.

Проходя по колхозным нивам, мы встретили раз'езжавших на лошадях колхозников.

— Это наши сторожа, — заявил председатель колхоза.

Собрать всё, до единого колоса! За машинами пойдут школьники, будут собирать колосья. Не утечёт хлеб из амбаров,—они давно вычищены, отремонтированы и продезинфецированы.

В колхоз вернулись первые фронтовики: Василий Дюбченко, Иван Матюшков, Николай Гузов. Они долго и внимательно осматривали поля. Каждому из них полагается отдых. Но никто об этом не думает. Все решили выйти в поле. Кирилл Косенко возглавил полеводческую бригаду.

— Работать будем как можно лучше,— говорит он,—чтобы быстрее убрать взращенный с такой заботой урожай Победы.

* * *

Подготовка закончена. Скоро на колхозных нивах заговорят косилки. По дорогам покатятся телеги, наполненные золотистым зерном. Земледельцы будут убирать обильный, тучный урожай—урожай Победы.

Н. НИКИТИН.

Колхоз «Чырвоная зорка»,
Полоцкий район.

На полях республики

Успешно заготавливают корма

БОРИСОВ. (Наш корр.). В колхозах района завершается сеноуборка. Дружно работают колхозники сельхозартели «Маяк социализма». Женщины-косари Мария Демянцевич и Агафия Максимович выполняют до двух норм в день. Перевыполняют нормы подростки Владимир Голодок, Пётр Косенович, Алексей Машкович и Пётр Соболевский. Значительную площадь убрали сенокосилками. Галина Прохоревич, Наум Тимофеев, Фёдор Машкович и Иван Синкевич заскирдовывают в день до 10 тонн сена.

В колхозе скошено более 200 гектаров луга, 40 гектаров клевера и 30 гектаров вики. С площади 140 гектаров сено сложено в стога и с 30 гектаров свезено в постройки.

Одновременно с сеноуборкой колхозники проводят силосование. Засилосовано уже свыше 60 тонн зелёной массы.

Обращение колхозников ордена Ленина сельскохозяйственной артели имени Ильича, Воронежской области, вызвало новый трудовой под'ём в колхозах Борисовщины. Колхозники обязались неотложно завершить сенокос, чтобы все силы использовать на уборке урожая.

СООБЩА УБИРАЮТ УРОЖАЙ

Дружно проходит уборка нового урожая в Мотыкальском и Лыщицком сельсоветах Брестского района. Уже убрано 60 процентов озимой ржи.

Сельскохозяйственные комиссии сельсоветов помогли семьям фронтовиков в подготовке к уборке урожая. В деревнях они создали специальные бригады, которые отремонтировали семьям фронтовиков сельскохозяйственный инвентарь. Сейчас крестьяне помогают друг другу убирать урожай. Они помогли сжать рожь Надежде Шелевенко и другим семьям воинов Красной Армии.

29 июля крестьяне Мотыкальского и Лыщицкого сельсоветов организовали первый красный обоз и сдали государству более 30 тонн хлеба.

(Наш корр.).

ОТВЕЧАЮТ НА ОБРАЩЕНИЕ ВОРОНЕЖСКИХ ХЛЕБОРОБОВ

МОЗЫРЬ, 4 августа. (БЕЛТА). Первым в области откликнулся на призыв воронежских хлеборобов колхоз имени Ворошилова, Хойникского района. Колхозники решили провести уборку колосовых за 10 рабочих дней. Свое слово они выполняют с честью. Агафья Зосимович ежедневно вручную сжинает по полгектара. Ее примеру следуют все члены сельхозартели.

Колхоз «Новые Домановичи», Домановичского района, также включился во Всесоюзное социалистическое соревнование в честь Победы. Он уже закончил уборку озимых, приступил к обмолоту и сдаче хлеба государству. Колхозники доставили на заготпункт более 50 пудов хорошего зерна.

КОЛХОЗЫ ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СИЛОСОВАНИЯ

ВИТЕБСК, 4 августа (БЕЛТА). Колхозы области выполнили план силосования кормов. Лиозненский район задание по силосованию выполнил на 234,7 процента. Хорошая силосная база создана также в Меховском районе. Всего по области заготовлено 44 тысячи тонн силоса.

ПЛАН ПОД'ЁМА ПАРОВ ПЕРЕВЫПОЛНЕН

ПОЛОЦК, 4 августа (БЕЛТА). Колхозы и единоличные крестьянские хозяйства Миорского района выполнили задание по под'ёму паров на 160,4 процента. Это уже шестой район, завершивший под'ём паров.

В области успешно развернулась последующая обработка парового клина и подготовка его к севу озимых.

КОМБАЙНЫ ВЫШЛИ В ПОЛЕ

БАРАНОВИЧИ, 4 августа (БЕЛТА). С каждым днем в области ширится фронт уборочных работ. Колхозы, совхозы и единоличные крестьянские хозяйства области приступили к массовой уборке хлебов.

В поле вышли сложные машины. В совхозе «Кареличи» комбайн совершил первый круг на площади более чем 100 гектаров. Весь день машина работала четко и без простоев. В ближайшие дни начнут работать комбайны машинно-тракторных станций области.

ЗАКОНЧИЛИ СЕНОУБОРКУ И СЕНОПОСТАВКИ

Организованно прошла в этом году сеноуборка в колхозах Холопеничского района. Все артели уже завершили сеноуборку и выполнили обязательства по сенопоставкам.

В сельхозартели «Путь социализма» за две недели скошено и застоговано 60 гектаров луговых угодий. Пять тонн лучшего сена колхозники сдали на заготовительный пункт в счёт государственных поставок.

По-стахановски трудились члены сельхозартели Данила Красняков, Никита Ермаков, Ульяна Ковалецкая, Семён Ковалецкий и другие. Они ежедневно скашивали по 0,75 гектара и больше.

По-хозяйски подготовился колхоз к уборке нового урожая. Все уборочные машины и сельскохозяйственный инвентарь отремонтированы. Правлением колхоза разработан подробный план уборки. Урожай на площади 150 гектаров будет убран за 16 рабочих дней.

В настоящее время в колхозе началась жатва хлебов выборочным порядком. В первый день вышло 30 жней, которые сжали 6 гектаров.

Ив. АЛЕКСЕЕНКО.

В путах кустарщины

В жалобной книге одного из минских магазинов мы прочли следующую запись: «Получила конфеты-помадку. Не успела принести домой, как все они превратились в густую, липкую массу, похожую на повидло...»

Эти негодные к употреблению конфеты изготовлены в Гомеле, на комбинате «Спартак». Расползающаяся помадка стала здесь основным изделием, она вошла в массовое производство. Она является выгодной продукцией. Изготовление её производится простейшим кустарным способом, без дополнительных приспособлений и затрат. При этом допускается применение низкокачественных продуктов и отходов. Благодаря этим «качествам» помадка не только покрывает собственные расходы, но частично окупает перерасход по другим статьям. Таким путём кое-как регулируется себестоимость, достигается некоторое увеличение количественных показателей плана.

Возвращены к жизни давно устаревшие, дедовские приёмы варки конфет. Рецептура составляется, «как бог на душу положит», без учёта свойств продуктов и их заменителей. Подготовленное таким образом сырьё поступает в чаны для варки, которая длится неопределённое время, так как не регулируется температура и количество пара. Готовность полуфабриката определяется ощупью и на вкус. Этот весьма примитивный способ заменяет лабораторный анализ. Поэтому нередко происходят всякие неожиданности. В последующем производстве вдруг обнаруживается, что помадка для начинки конфет расплывается или быстро засахаривается. Выясняется, что патока была пониженной сортности, требовалось употребить её в другом соотношении к остальным продуктам. В срочном порядке меняется рецепт. Но случается, что в других бочёнках патока соответствует стандарту, а её примешали в большем количестве. Снова приходится перестраиваться на-ходу. На все эти «непредвиденные» обстоятельства расходуется попусту много полезного времени и ценного сырья, а продукция получается бракованная.

До сих пор на «Спартаке» не уделяется серьёзного внимания организации производства. Укрепилась обезличка, нет твёрдых норм. Труд каждого рабочего не учитывается, берётся в расчет только общая выработка бригады. Да и то весьма условно. Дело в том, что учёт ведётся не по фактической выработке на каждом процессе, а по количеству продукции, выпущенной сменой. Таким же несложным путём, «на глазок», определяется количество затраченного сырья и брак. Внутрипроизводственные простои вовсе нигде не записываются. Этот слепой учёт, а также подённая оплата труда ущемляют инициативу рабочих, снижают их материальную заинтересованность в увеличении выработки. Помимо этого, существующий порядок порождает безответственность.

На комбинате не существует ни отдела технического контроля, ни отдельных контролёров. Качество готовой продукции определяют начальник цеха и начальники смен. Но так как эти люди непосредственно не отвечают за допуск брака, то они нередко злоупотребляют своими дополнительными правами. Заведомо негодная продукция порой сходит за первосортную.

Программа не выполняется даже и наполовину. За шесть месяцев комбинат недодал продукции на 513 тысяч рублей. Ещё хуже обстоит дело с выполнением плана в ассортименте. Не освоены лучшие сорта конфет, намеченные планом, — «Буревестник», «Озеро Рица», «Премьера» и другие. Изготавливаемые же виды не соответствуют стандарту. Так, например, недавно освоенные конфеты «Мишка» мало чем напоминают натуральные образцы. Они сухие и пресные. Не отличается особой добротностью и карамель.

Пониженную сортность продукции с лёгкой душой относят за счёт недостатка отдельных продуктов. Это спасительный конёк, на котором по всякому поводу любит выезжать директор комбината тов. Гиршгорн. Такой руководитель находится в плену вредной самоуспокоенности. Мы, мол, делаем всё от нас зависящее. Всему виной, что нехватает эссенции, ванилина, обёрточной бумаги! Закрываются глаза на внутрипроизводственные неполадки, весьма существенные. Готовые сахаристые изделия лежат в грудах по несколько дней, ожидая отправки. Тара в должной мере не высушивается, в ней сыреют конфеты. Во многом страдает дело из-за кустарщины, глубоко укоренившейся в технологическом процессе. Большинство операций производится ручным способом, нередко отсутствуют даже элементарные приспособления. В бисквитном цехе работница в руках переносит шоколадное тесто от сушилки к столу. Нужно большое искусство, чтобы удержать эту жидковатую массу. Сахарные конфеты разрезаются тупым ножом. Продукция идёт в брак.

Потеря чувства ответственности, самоуспокоенность не позволяют руководителям комбината замечать возможности и пути под'ёма производства. Не придаётся должного значения развитию соревнования. Это важнейшее дело превращено в формальность. В начале месяца администрация заготавливает стандартные договоры и обязательства, которые подписываются в цехах. После этого их сшивают в особые папки, где они лежат без всякого движения. Показатели работы бригад и смен не вывешиваются. На доске почёта с полгода не менялись фамилии и цифры.

На комбинате не налажен обмен опытом работы. Этому не уделяется внимания, между тем, в каждом цехе имеются кадровые рабочие, чей опыт и знания помогли бы новым рабочим быстрее и лучше освоить свои специальности. Хорошо известны имена передовых работниц тт. Герчиковой, Мисяковой, Курбачевой, Максимовой и других. Но их навыки и приёмы работы не находят широкого распространения. Не вводится в практику индивидуальное обучение.

С большой легкостью относятся на комбинате к соблюдению санитарных условий. В этом можно убедиться на каждом шагу. Варочный отдел захламлен, пол залит водой, продукты находятся в грязных ящиках и ржавых противнях. В конфетном цехе готовые изделия свалены по соседству с тарой. Здесь же производится упаковка. Многие работницы не имеют халатов, фартуков и косынок.

Эти недостатки привыкли считать третьестепенным вопросом, от которого не зависит производительность труда. Недобный взгляд говорит об очевидной близорукости. Вполне понятно, что культура производства кондитерских изделий во многом определяет их качественный и количественный выпуск. В этом скрыт ощутимый резерв увеличения выработки.

По всей вероятности, через месяц—два выявится новая «трудность» — не будет свежих фруктов и дикорастущих ягод. Не потому, что на предприятии не понимают важности заготовок, а потому что... нет весов. Яблоки, клюква и брусника быстро созревают, а взвешивать их нечем. Исходя из этих «соображений», откладывается устройство заготовительного пункта.

Не так давно в Наркомпищепром за подписью директора комбината был направлен об'ёмистый труд. В нём очень подробно и красиво, на основе обильных подсчётов, изображено, каким должен быть возрождённый комбинат «Спартак». Только в самом конце, как бы между прочим, приведены факты восстановительных работ: несколько цифр и длинный перечень «регламентирующих материалов».

А хвалиться-то нечем. Не освоена и половина средств, отпущенных на строительство. Здесь примирились с кустарщиной, не стремятся механизировать производство, возродить его мощность. Где-то в сараях стоят машины и другое оборудование, приспособления. Их не устанавливают, ждут пока будет готова котельная. Вряд ли это чем-нибудь оправдано. Такое попустительство может привести к потере нескольких недель после пуска паровых котлов. Черепашьими темпами отстраивается паточный завод, хотя восстановление его дало бы возможность постоянно иметь доброкачественное сырьё, избежать значительных затрат на перевозку патоки из Украины.

Комбинат «Спартак» имеет богатые традиции. До войны он был крупным механизированным предприятием, выпускавшим сотни тонн кондитерских изделий разнообразного ассортимента. Здесь не знали невыполнения плана, выпуска брака. Коллектив занимал ведущее место среди соревнующихся предприятий пищевой промышленности. Эти традиции преданы забвению, на них не воспитывается любовь к своему комбинату, непримиримое отношение ко всему тому, что мешает работать. Руководители замкнулись в узких рамках кустарного производства, не прилагают усилий к тому, чтобы вернуть комбинату его былую славу.

Д. ЕВЗИКОВ.

СЛАВЕН ТРУД СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

★ ★ ★

Год безаварийной слаженной работы

Дружна наша единая смена. Большинство из нас было в этой смене и до войны. Когда вернулись на свои родные места, нас собрал начальник единой отделенческой смены тов. Санчевский и сказал:

— Смена наша была передовой до войны. Эту славу мы должны вернуть на вновь возрождающемся нашем Могилёвском узле и показать пример слаженной работы. Это нелегкое дело в условиях войны.

И каждый работник смены взял серьёзные обязательства, которые потом, не считаясь ни с чем, выполнял. Вот уже год мы работаем безаварийно, не нарушая единого ритма, перевыполняя все измерители.

Под руководством старшего осмотрщика Шульговского вагонники встречают поезда с ходу, осматривают их одновременно с головы и хвоста. У них при себе весь необходимый инструмент, заранее подготовлены запасные части. Вдвое—втрое меньше времени затрачивают они на ремонт вагонов. Автоматчики Цыганков и Лапицкий осматривают и готовят автотормоза, без единой секунды задержки производят их опробование.

Дежурный по депо тов. Смальтер неутомим. Он успевает побывать на складе, в цехах, на путях у паровозов. Он лично встречает на станционных путях каждый кольцевой паровоз и организует все экипировочные работы. Вместо 40 минут, такой паровоз простаивает 15—20 минут, не отцепляясь от поезда, и идёт дальше. Паровозный диспетчер Филатова, всегда во-время предупредит, подскажет, не допустит ни одной задержки паровоза или поезда. Требователен и строг наш дежурный по отделению, руководитель смены Самчевский. Свои требования он подкрепляет точным, правильным планированием, и каждое его задание продумано до конца.

Добиваясь слаженности всей нашей смены, организуя чёткую работу, мы прежде всего установили тесную производственную дружбу между собой, установили слаженность и взаимопомощь в нашей личной работе. Обо всей своей работе, связанной с пропуском поездов по парковым путям, маневровый диспетчер оповещает дежурного по станции, а тот в свою очередь принимает все меры, чтобы не нарушать работу парков, планирует приём и отправление поездов. Друг другу мы помогаем проверять и инструктировать стрелочные посты, работу стрелочников, ход маневров, правильность формирования составов, состояние безопасности движения, инструктировать и обучать людей.

У каждого из нас есть наркомовская награда—именные часы. Награда эта напоминает нам, что мы всегда должны работать безукоризненно и точно, как часовой механизм.

З. ЛЕУНСИК,
дежурный по станции.
В. КАТКОВ,
маневровый диспетчер.

Овладел тремя специальностями

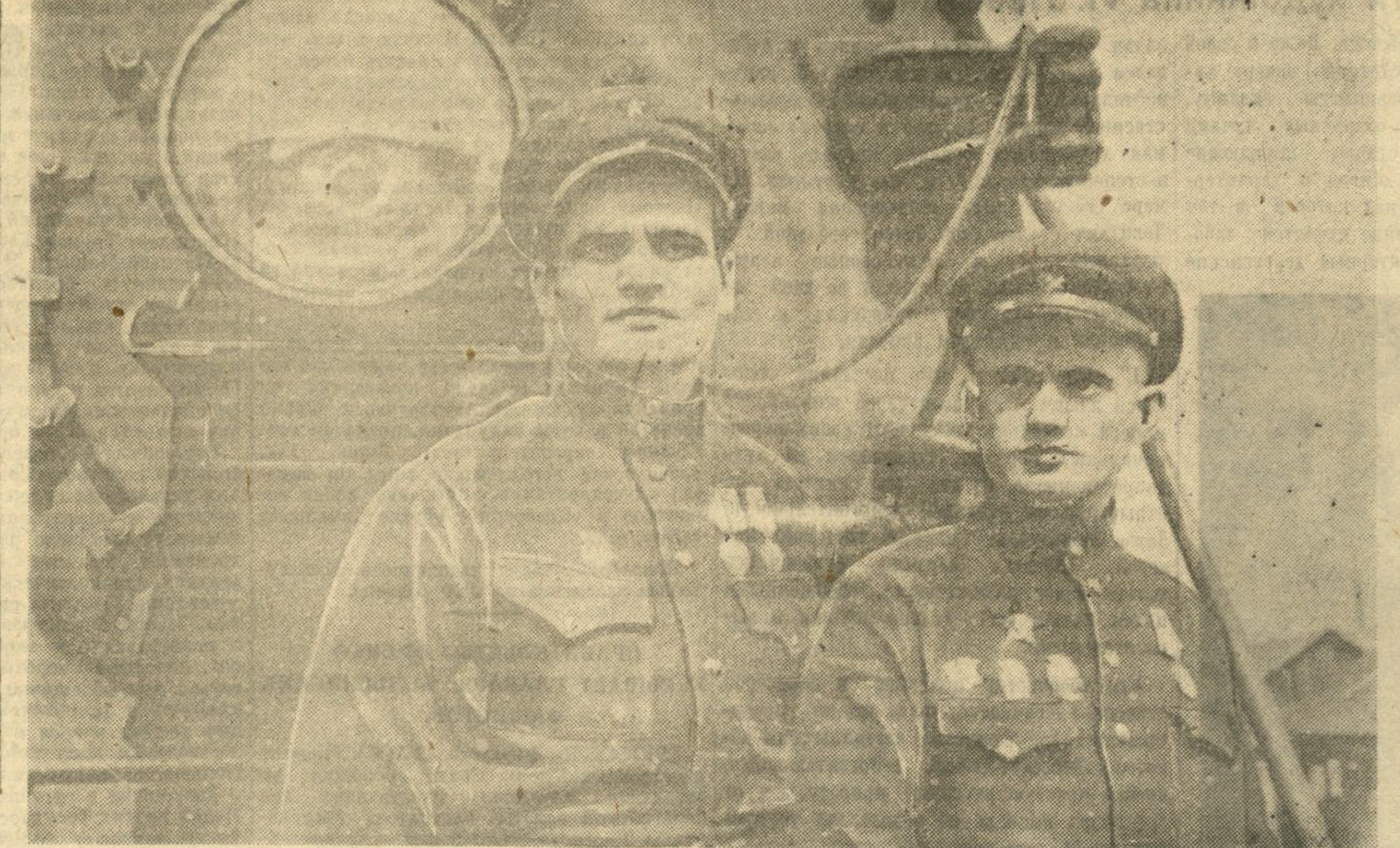
В дни Великой Отечественной войны роль транспорта ещё более возросла, повысилась ответственность железнодорожников. Поэтому, будучи направлен на работу в специальное формирование НКПС — вагоноремонтную колонну, я приложил все усилия к тому, чтобы оправдать высокое доверие. Понимая, что во фронтовых условиях требуется работник, обладающий разносторонними знаниями, я, помимо квалификации слесаря-вагонника, овладел профессиями котельщика и слесаря-упряжника. Это дало мне возможность всё время выполнять нормы не меньше чем на 200 процентов.

Не успокаиваясь на достигнутом, я продолжал улучшать приёмы работы, изучать передовой опыт. В апреле выполнял три нормы, в мае давал 320 процентов задания, в июне—350.

Но и это меня не удовлетворяет. Хочется дать Родине больше. В нерабочее время я отремонтировал 8 вагонов. Таков мой подарок ко Дню железнодорожника. Обязуюсь в дальнейшем добиться ещё больших производственных побед.

Работая в колонне, я приобрел новый опыт. Применяя его, буду работать ещё лучше, чтобы ввести в действие десятки новых единиц подвижного состава, столь нужного сейчас для обеспечения перевозок.

Н. РЯБИНИН,
слесарь вагоноремонтной колонны № 5.



Знатные машинисты Западной дороги (слева направо) М. Е. ЛАШУК и И. Д. МАЛАШКО.

Фото К. Якубовича.

ПАРОВОЗНИКИ БРЕСТА

Год назад Брестский железнодорожный узел был освобождён от немецких захватчиков. Из партизанских отрядов и советского тыла возвратились машинисты, кочегары, ремонтники. Они энергично взялись за восстановление железнодорожного депо. От каждого требовалось большое напряжение сил. Непрерывным потоком шли на фронт эшелоны; они везли оружие, боеприпасы, медикаменты. От бесперебойного снабжения зависели успехи фронтов. Быстрее и лучше ремонтировать паровозы—такую задачу поставили перед собой машинисты, кочегары, ремонтники. Машинисты водили эшелоны по графику, изо дня в день перевыполняли нормы технической скорости, экономили топливо, по-лунински ухаживали за докомотивами.

Коллектив упорно трудился над восстановлением депо. Собирали оборудование, железо. Машинисты и кочегары становились кровельщиками, каменщиками. Ремонтники собирали нужные станки, ремонтировали, восстанавливали трансмиссии. Инструментальщики изготовляли необходимый инструмент для ремонта паровозов.

За короткий срок были восстановлены депо, подсобные цехи, автоматная и столярная мастерские. Заново выстроили поворотный круг, помещения для дежурных, всё экипировочное устройство.

Многие работники за активное участие в отстройке награждены значками «Ударник-восстановитель». Среди них — мастер тов. Казанцев и дежурный по депо тов. Минаев.

Одновременно встал вопрос о подготовке кадров. В депо нехватало слесарей, машинистов, кочегаров, котельщиков. Нужно было немедленно создать комплексные бригады по ремонту паровозов. В обкоме партии подсказали:

— Учите молодых рабочих.

Началась упорная учёба. Без отрыва от производства помощники машинистов квалифицировались на машинистов, кочегары—на помощников машинистов, молодые рабочие — на слесарей, котельщиков. К старым рабочим-стахановцам прикрепили молодых. Вскоре депо получило первых одиннадцать машинистов, подготовленных своими силами. Под руководством инженера тов. Пашковского и инструктора-машиниста тов. Волошина молодые специалисты повышают квалификацию, и сейчас они неплохо справляются со своими обязанностями. Особенно хорошо работают машинисты тт. Сиволодов и Солопов.

Трёх молодых рабочих обучили слесари тов. Виноградов и комсомолец-стахановец тов. Карпук. Инженер технического обучения тов. Котляров взял обязательство обучить 15 кочегаров на помощников машинистов. Своё обязательство он с честью выполнил. Токарь-стахановец Веселинский обучил своей специальности двух молодых рабочих.

Техником-нормировщиком в депо работает тов. Пестовский. Четыре месяца тому назад он был слесарем. Изо дня в день повышая свою квалификацию, тов. Пестовский подготовился и сдал испытания на помощника машиниста, а затем овладел специальностью техника-нормировщика.

В короткие сроки было подготовлено 66 помощников машинистов, 38 слесарей, 16 котельщиков, 35 кочегаров. Большинство из них отлично справляется со своей новой работой. Так, помощники машинистов тт. Ломейко, Хотунцев, Нехват ежемесячно перевыполняют производственные измерители.

Паровозные бригады старших машинистов тт. Родина, Евсеева, Наумчика занимают в депо передовые места. Применяя метод Лунина, бережно относясь к своим машинам, они удлиняют сроки работы без предупредительного ремонта. Было время, когда депо переживало трудности с топливом. Лунинцы-кривоносовцы отопляли паровозы дровами, низкосортным углём и перевыполняли при этом измерители.

За последнее время хорошо освоили вождение тяжеловесных поездов паровозные бригады машинистов тт. Орлова, Денисова, Чебукина. За июнь машинисты тяжеловесных поездов перевезли сверх нормы 14.170 тонн грузов.

В под'ёмочном цехе отлично работает слесарь тов. Орёл, выполняющий нормы выработки на 215 процентов. Во внеурочное время он учится, готовится стать помощником машиниста. Молодой токарь депо тов. Зимин соревнуется с токарем тов. Гореловым. Оба ежедневно выполняют нормы на 300 и больше процентов.

16 июля паровозному депо станции Брест-Центральная, перевыполнившему производственные показатели, начальник Брест-Литовской дороги вручил переходящее Красное знамя дороги.

Принимая знамя, паровозники заверили руководство дороги, что достигнутые результаты будут закреплены новыми трудовыми успехами.

О. СИМОНОВА.

★ ★ ★

Шире внедряйте маршрутизацию!

На Белорусской дороге я впервые стал широко практиковать календарное планирование погрузки сборных поездов грузом одного направления. Отсюда этот метод движенческой и грузовой работы, названный «ступенчатой маршрутизацией», распространился по сети дорог страны. Движенцы и грузовые работники Белорусской дороги совершенствовали и внедряли ступенчатую маршрутизацию в практику эксплоатационно-грузовой работы.

Перед войной Белорусская дорога отправляла в маршрутах 70 процентов всех груженных ею вагонов. Это давало огромнейший экономический и производственный эффект.

Война потребовала немедленной и резкой перестройки всей работы. И здесь движенцы и грузовые работники хорошо справились с делом. Маршрутизация была использована, как один из важнейших методов эвакуации промышленного оборудования и кадров в советский тыл.

Работая начальником военно-эксплоатационного отделения, а затем зам. начальника службы движения Куйбышевской дороги, я применил ступенчатую маршрутизацию для ускорения доставки военных грузов на фронт. Маршрутизация воинских перевозок была одним из тех новшеств, которые родились на транспорте в годы войны, получили всеобщее признание и сыграли свою роль в деле обеспечения фронта всем необходимым.

Высокая оценка моей работы правительством, присвоившим мне звание Героя Социалистического Труда, воспринята мною, как оценка самоотверженного труда всех тех железнодорожников, кто неутомимо и скромно работал над внедрением одного из передовых, прогрессивных методов работы социалистического транспорта.

В годы мирного строительства железнодорожники Белоруссии—родины ступенчатой маршрутизации—должны не только возродить применение этого передового, прогрессивного метода работы, но ещё глубже и шире, с учётом опыта войны внедрить его в эксплоатационную работу и этим содействовать быстрейшему восстановлению народного хозяйства республики.

В. ОСИПОВ,
Герой Социалистического Труда.

Мой трудовой путь

Свой трудовой путь я начала в депо Гомель.

Здесь я стала высококвалифицированным железнодорожником—паровозным машинистом. Когда немецкие захватчики нарушили наш мирный труд, я стала на боевую вахту и уже не покидала паровоза до конца войны.

Вспоминаю тяжёлые, горестные дни, когда мы отходили на восток. Приходилось работать по семь суток не сходя с паровоза, под бомбёжкой вражеской авиации. Паровозники депо Гомель старались ничего не оставить врагу, вывезти всё, что возможно в глубокий советский тыл. И мы справились с этой задачей.

Выводя со станции Буда-Кошелёвская последний поезд, груженный боеприпасами, чтобы он не достался врагу, я мечтала о том часе, когда поведу составы на запад, когда вернусь в родные края.

С начала войны всё время работала на фронтовых участках, не оставляя свой паровоз ни днём, ни ночью. Работа была напряжённой и перемежалась лишь короткими часами отдыха в вагоне. За годы войны я вместе со своей паровозной колонной прошла большой путь. Участвовала во многих боевых операциях фронтов. Сталинград, Орловско-Курская дуга, Брянск, Киев, Тарнополь—вот вехи этого пути.

Под Тарнополем я была ранена. Вылечившись, снова вернулась на паровоз. Не могла смириться с тем, что поганый немецкий сапог топчет родную белорусскую землю, и решила не покидать паровоз до разгрома врага.

С окончанием войны поступила на учёбу. Получив теоретические знания, с ещё большим успехом сумею использовать свой практический опыт. После учёбы вернусь в депо, в родную мою Белоруссию, чтобы вместе со своими земляками быстрее залечить раны, нанесенные нам фашистским зверьем.

Елена ЧУХНЮК,
Герой Социалистического Труда.

К новым успехам

А. БУРАКОВСКИЙ
Заведующий транспортным отделом ЦК КП(б) Белоруссии

Всесоюзный День железнодорожного транспорта в 1945 году, впервые после 4-х лет войны, отмечается в мирной обстановке.

Героические страницы в общее дело победы над врагом вписали вместе со всем народом наши славные железнодорожники. В дни Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт СССР играл большую роль в обеспечении Красной Армии всем, что требовалось для успешных операций. Стратегические замыслы Верховного Главнокомандования осуществлялись при активной боевой работе нашего железнодорожного транспорта.

Товарищ Сталин высоко оценил работу транспорта в период Великой Отечественной войны. «Большую роль в деле помощи фронту, — говорил в своём докладе 6 ноября 1943 года товарищ Сталин,—сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт».

Советские железнодорожники проявили присущие нашему народу благородные качества — безграничную преданность Родине, партии Ленина-Сталина, мужество и бесстрашие, обеспечивая быстрое восстановление разрушенного железнодорожного хозяйства и бесперебойную доставку фронту смертоносного для врага груза.

За годы войны 127 лучшим железнодорожникам присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Десятки тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза. В числе их награждено свыше 4 тысяч железнодорожников Белоруссии. Высокого звания Героя Социалистического Труда удостоены белорусские железнодорожники тт. Янковский, Мурзич, Макаров, Глебов.

Железнодорожники Белоруссии в годы войны вместе со всем народом самоотверженно ковали победу над фашистской Германией. В период оккупации Белоруссии многие железнодорожники вели активную партизанскую борьбу против немецких захватчиков. В сердцах нашего народа будет вечно жить память о легендарном сыне Белоруссии, начальнике Оршанского паровозного депо, славном командире партизанской бригады Герое Советского Союза Константине Заслонове, отдавшем жизнь за свободу и счастье нашей Родины.

В 1944 году, в период летнего наступления, железные дороги Белоруссии сыграли исключительную роль в обеспечении наступательных операций Красной Армии. Несмотря на варварское разрушение пути, мостов, станций, депо, водоснабжения, железнодорожники, при активной помощи местного населения, партийных и советских организаций, обеспечивали восстановление железнодорожных сооружений в такие сроки, которые позволяли через 3—6 дней пускать полным ходом воинские поезда вслед за наступающими частями Красной Армии.

Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин отметил исключительно быстрое восстановление железных дорог Белоруссии, которое помогло Красной Армии разгромить немецкие войска, освободить Белоруссию и быстрыми темпами развивать дальнейшее наступление, завершившееся полным разгромом немецких оккупантов.

Железнодорожники Белоруссии при активном участии местного населения проделали большую работу по восстановлению разрушенного хозяйства. С момента прихода Красной Армии они восстановили до 10.000 километров главных и станционных путей, до 2.000 мостов и труб, свыше 700 путевых зданий, 125.000 квадратных метров жилой площади, свыше 20 паровозных и вагонных депо и много других железнодорожных сооружений. Из месяца в месяц железнодорожники Белоруссии улучшают эксплоатационную работу.

На дорогах нашей республики широко развернулось социалистическое соревнование в честь Победы за выполнение обязательств, данных железнодорожниками в письме товарищу Сталину, за достойную встречу сталинского Дня железнодорожника и завоевание переходящего Красного знамени СНК БССР и ЦК КП(б)Б.

Многие коллективы и отдельные работники встретили День железнодорожника значительными успехами на трудовом фронте, выполнением и перевыполнением производственных заданий. Коллектив станции Гомель, Белорусской железной дороги, занявший первое место в соревновании за июнь, закрепил в июле производственные успехи, выполнив план приёма и отправления поездов на 105 процентов, погрузку на 258,8 процента, снизив простой транзитных вагонов на 0,9 часа, местных — на 3,4 часа. Коллективом движенцев Белорусской железной дороги в июне — июле обработано скоростным методом 1.850 поездов, а паровозники за этот период провели 1.317 тяжеловесных поездов, которыми перевезено сверх нормы 334.300 тонн груза. Паровозники Белорусской железной дороги сэкономили за это время 12.400 тонн натурального топлива.

Ценную инициативу проявили поездные вагонные мастера Гомельского резерва тт. Жуков, Дударев и Норлугоянов. Они с 8 июля отказались от услуг специальной ремонтной бригады и своими силами производят ремонт в обслуживаемом ими пассажирском поезде Гомель—Минск. На железных дорогах Белоруссии растут ряды диспетчеров-стопроцентников, которые в содружестве с машинистами и работниками линейных станций обеспечивают отправления и проследования всех поездов по графику. Примером могут служить тт. Шапко (Осиповичи), Суровежко (Могилёв), которым НКПС присвоил звание лучших диспетчеров сети. Участковые диспетчеры Витебского отделения Западной железной дороги тт. Киреев и Петрова в июле сэкономили 36.600 вагоно-часов. Комсомольская смена (руководитель тов. Радкевич) имеет на своём счету 111 поездов, обработанных скоростными методами (со средней стоянкой в 15 минут).

Совнарком БССР и ЦК КП(б) Белоруссии, рассмотрев итоги социалистического соревнования железных дорог Белоруссии за июль, признали победителями в социалистическом соревновании коллектив Западной железной дороги (начальник дороги тов. Котяш, председатель дорпрофсожа тов. Смирнов) и присудили Западной железной дороге переходящее Красное знамя СНК БССР и ЦК КП(б)Б. Коллектив этой дороги добился выполнения плана выгрузки на 102,3 процента, оборота вагонов—на 108,7 процента, технической скорости—на 107,3 процента, участковой скорости—на 109,2 процента, среднесуточного пробега паровозов — на 100,4 процента.

СНК БССР и ЦК КП(б)Б отметили работу Полоцкого, Витебского, Минского и Оршанского отделений Западной железной дороги и Молодечненского отделения Белостокской дороги, коллективы которых достойно встречают сталинский День железнодорожника, значительно перевыполнив основные измерители своей работы. Отмечена также хорошая работа коллектива строителей Брест-Литовской железной дороги, выполнивших план восстановительных работ на 123 процента, коллектива вагонников Барановичского, Брестского и Лунинецкого вагонных участков, путейцев Брест-Литовской, Белостокской и паровозников Белорусской дороги, значительно перевыполнивших производственные задания. Можно привести много примеров хорошей работы смен, бригад и отдельных работников — движенцев, паровозников, связистов, вагонников, путейцев, строителей железных дорог Белоруссии, которые ко Дню железнодорожника пришли с большими успехами на трудовом фронте.

Отмечая Всесоюзный День железнодорожника, работники транспорта по традиции не только подводят итоги успехов в своей работе, но и вскрывают недостатки, мобилизуют свои силы на борьбу за новый под'ём.

Прежде всего нужно направить силы и энергию на дальнейшее восстановление железных дорог, на выполнение приказа Народного Комиссариата Путей Сообщения о подготовке железных дорог к работе в зимних условиях. Нужно признать, что строительно-восстановительные работы на железнодорожных узлах Белоруссии проходят ещё неудовлетворительно. На Белорусской, Белостокской и Западной железных дорогах плохо осваивают отпущенные на восстановление средства (освоено не больше 30 процентов). Особенно отстают паровозное хозяйство Белостокской и Белорусской железных дорог, вагонное хозяйство Западной дороги и жилищное строительство по всем дорогам.

Задача железнодорожников Белоруссии, местных партийных и советских организаций состоит в том, чтобы в 1945 году полностью освоить средства, отпущенные государством на восстановление железных дорог, сдать в эксплоатацию все об'екты, предусмотренные планом, форсировать строительство таких об'ектов, как депо, жилые дома, вокзалы, пути. Весьма важным для железных дорог Белоруссии является вопрос оздоровления паровозно-вагонного парка и путевого хозяйства как главнейших элементов основного фонда железных дорог.

На Западной и Белорусской железных дорогах требуется провести исключительно большую работу по оздоровлению и ремонту пути. Здесь план путевых работ не выполняется. Коллективам путейцев нужно взять пример с Белостокской железной дороги, которая к Дню железнодорожника выполнила годовой план ремонта пути, а также с Брест-Литовской дороги, перевыполняющей месячные планы путевых работ.

Недостаток подвижного состава при всё возрастающем об'ёме перевозок требует от железнодорожников напрячь все силы. Нужно оздоровить подвижной состав, всемерно ускорить оборот вагонов и паровозов, бережно относиться к содержанию подвижного состава с тем, чтобы удлинить сроки его службы. Шире применять испытанные методы работы передовых людей железнодорожного транспорта Лунина и Коробкова, Кожухаря, Катаева, Осипова и других. Задача командиров, партийных и профсоюзных организаций транспорта заключается в том, чтобы всемерно ширить стахановско-лунинское движение среди работников всех служб, добиваться того, чтобы методы работы передовых людей стали достоянием всех работников, всей армии железнодорожников. Большая задача для железнодорожников — перевозка продукции сельского хозяйства урожая 1945 года. Нужно проверить и завезти на станции погрузки хлебные щиты, отремонтировать вагоны, подготовить пристанционные склады, организовать социалистическое соревнование между работниками Заготзерно и железнодорожниками за быстрейшую погрузку и продвижение зерна урожая 1945 года.

Железные дороги Белоруссии должны всемерно содействовать восстановлению народного хозяйства Белоруссии, бесперебойно доставлять стройкам лес и другие материалы, а энергетике — топливо. Социалистическое содружество железнодорожников с городами и районами поможет быстрее восстановить железные дороги, промышленность и города республики.

Боевой и почётной задачей железнодорожников являются перевозки наших славных воинов Красной Армии. Железнодорожники Белоруссии должны неустанно улучшать обслуживание воинов Красной Армии в поездах, на вокзалах, в столовых, окружить их постоянной заботой и любовью.

Нет сомнения в том, что железнодорожники Белоруссии справятся со стоящими перед ними большими задачами. Воодушевлённые величайшей победой нашего народа над фашистской Германией, они добьются новых успехов в под'ёме всей работы железнодорожного транспорта.

Мастер пейзажа

(К 45-летию со дня смерти художника И. Левитана)

Вчера исполнилось 45 лет со дня смерти выдающегося русского художника-пейзажиста Исаака Ильича Левитана, обогатившего русское искусство ценнейшими произведениями и оказавшего огромное влияние на его развитие.

Левитан родился в местечке Кибарты, недалеко от железнодорожной станции Вержбалово, в семье бедного еврейского учителя. Художественное образование Левитан получил в Московском училище живописи, ваяния и зодчества. Первым учителем Левитана в области пейзажа был знаменитый русский пейзажист Константин Алексеевич Саврасов, который оказал весьма плодотворное влияние на творчество Левитана. В 1884 году Левитан окончил школу с двумя малыми серебряными медалями. Некоторое время по окончании училища художник жил в Финляндии и за границей (во Франции). Но художника постоянно влекла к себе Россия, манили родные места, простая русская жизнь, красоты русской природы. Левитан возвращается в Россию и принимает на себя руководство пейзажным классом Училища живописи, ваяния и зодчества и работает с большим увлечением. Однако это продолжалось недолго. Болезнь сердца прервала деятельность Левитана как педагога и как художника. Левитан умер на 39-ом году своей жизни.

Левитана с полным правом можно назвать гениальным мастером русского национального пейзажа. Этим определяется его место в истории русского искусства. Левитан принёс в русскую живопись ту необыкновенную поэтичность, простоту и лиризм, которые составляют обаяние его картин и сближают его творчество с глубокой и задушевной музыкой Чайковского и с миром глубоко одухотворённых чеховских образов в русской литературе.

С искусством Левитана у нас связаны самые чистые поэтические ощущения. Кто не знает его картин: «У омута», «Летний вечер», «Над вечным покоем», «Золотая осень» и другие. Эти произведения оставляют неизгладимое впечатление. Даже ранние его произведения, такие, как «Мостик», «Мельница», «Золотой плес» — блестящий дебют молодого художника. Много дорог прошёл Левитан. Он об'ездил всю среднюю полосу России, Крым, познакомился и изучил родную природу, написал огромное количество произведений, таких, как «Вечерний звон», «После дождя», «Владимирка», «Свежий ветер», «Большая вода», «Март» и другие. Но те скромные его первые картинки, озарённые светом его весны, не утратили своего обаяния и прелести и по сей день. Живую жизнь, красоту и юность излучают его ранние пейзажи; своей поэтической теплотой они действуют на душу нашего современного советского зрителя. Левитан не только продолжил своим творчеством славный путь русского реализма в искусстве XIX века, но и расширил границы познания и постижения нашей родной русской природы.

Левитан не украшал свои картины ни фантастическими видениями, как это делали Рерих, Чурлянис, ни ампирными павильонами, как это делали некоторые из художников группы «Мира искусства». Его пейзажи необычайно скромны, искренни, просты, естественны и глубоко содержательны.

Обогащая своё искусство всем опытом мировой художественной живописной культуры, пользуясь в своём мастерстве новейшими достижениями живописной техники, методами французского импрессионизма, Левитан никогда не отрывался от живых реальных наблюдений над природой, не уходил в сферы формализма и мистики, а всегда продолжал и развивал здоровую русскую реалистическую традицию в искусстве пейзажа. Даже в своей небольшой картинке «Летний вечер» художник изобразил деревенскую околицу, серые русские поля, озарённые лучами заходящего солнца, старые неуклюжие изгороди, необычайно живой и характерный поворот дороги, над которой в том месте, где в перспективе сходятся заборы, изображены характерные деревенские



ворота и столбы с перекладиной через дорогу, а вдали виднеется плотная полоса леса, слегка освещённая вечерним солнцем. В этой небольшой и скромной, но типично левитановской картинке, мы слышим голос родной земли, под широким и тихим вечерним небом мы ощущаем знакомые нам просторы необ'ятного мира, имя которому наша Родина—Россия. Такими пейзажами Левитан развивал в искусстве заветы лучших русских художников и писателей, учил нас глубоко любить Россию, любить свою родную страну.

В своём творчестве художник ставил перед собой задачу не только показывать географические и ботанические особенности русского пейзажа, но и, главным образом, выражал средствами живописи глубокое очарование, затаённое в простом и скромном облике родной нашей природы.

Центральная тема творчества Левитана —это природа средней полосы России, её тихие, скромные, иногда заброшенные уголки, которые художник наносил на свои полотна, изображал их с каким-то особым затаённым чувством неиз'яснимого умиления и любви к ним. Изображая природу на своих полотнах, художник шаг за шагом наблюдал и изучал её, а изучив, показывал её синтез, её обобщенный и величественный образ. Над своими произведениями художник работал упорно и долго. Некоторые свои картины он писал под звуки симфоний Петра Ильича Чайковского, которые ему наигрывали во время работы. Непосредственно под музыку написаны его знаменитые произведения «Вечерний звон» и «Над вечным покоем». По собственному признанию художника, каждая картина для него это—«целая болезнь»,—с таким горением, с таким творческим под'ёмом работал Левитан. Но и каждая его картина — эта лирическая песнь, поэма, написанная кистью, неиз'яснимая симфония о простой русской природе.

В творчестве Левитана образы русской природы согреты нежной любовью к ней. Эта черта его искусства роднит его с народным творчеством, проникнутым глубокой любовью к родной земле.

Многообразны художественные средства Левитана. Но и в сложном переплёте его исканий всегда ясно очерчивается своеобразие поставленных им перед собой задач. Левитан всегда стремился и добивался классически ясной, простой, монументальной и одухотворённой художественной формы. Простая и глубоко любимая художником русская природа всегда постепенно оживала в его картинах. По мере её познания, живописная манера Левитана становилась более свободной и выразительной, а своеобразные черты русского пейзажа выступали во всей их глубине и величии, привлекая к себе внимание и симпатии зрителя.

Несмотря на то, что последние годы своей жизни Левитан в своей живописной манере несколько отходил от своих первоначальных приёмов, становился на путь импрессионизма, он все же никогда не отрывался от реальной действительности. Даже пользуясь импрессионистской манерой, образы Левитана становились только более лаконичными, обобщёнными и тем самым беспредельно ясными и выразительными.

Его творчеству присуща в некоторой степени элегичность, но и ею не исчерпывается всё богатство созданных им образов. Левитан любил действительность, любил простую русскую природу, и от его взора никогда не ускользало то прекрасное и радостное содержание, которое свойственно ей. Его палитра вмещала в себе все оттенки красок, которыми так богата сама русская природа. Левитан смело пользовался ими для передачи пышной и яркой красоты русских лесов в их осеннюю пору и добивался нежных, едва уловимых переливов цветов в картинах, изображающих и первые весенние ясные дни. В его живописи нет мёртвых мест. В каждом самом маленьком его этюде чувствуется живое дыхание реальности, живое дыхание жизни. В каждой его картине природа, подлинно русская природа, с её характерными особенностями, живёт всей своей собственной глубоко интимной жизнью.

Полнота, с которой Левитан отразил современную ему действительность в поэтических живых образах русской природы, позволяет назвать его действительным создателем русского национального пейзажа.

Левитан умер 4 августа 1900 года в Москве. Преждевременная смерть оборвала его творчество на полпути. Но в его законченных и зрелых работах были уже намечены и очерчены контуры большого монументального стиля в искусстве нашего отечественного пейзажа. Это он завещал грядущим поколениям художников.

Левитан оказал огромное влияние не только на развитие нашего русского национального искусства, но и повлиял на развитие западноевропейского искусства пейзажа.

Из наших художников-белоруссов наиболее прямым последователем левитанской школы в искусстве пейзажа является Виталий Каэтанович Бялыницкий-Бируля, произведениями которого может гордиться наша белорусская картинная галлерея в столице нашей республики—Минске.

Профессор А. УСС.

Суд над Петэном

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Сегодня на суде по делу Петэна допрашивался в качестве свидетеля Пьер Лаваль. Прибегая к различным уловкам, он всячески защищал политику Петэна. В связи с тем, что ему самому предстоит предстать перед судом по обвинению в государственной измене, Лаваль пытался использовать свое выступление в качестве свидетеля по делу Петэна не только для того, чтобы выгородить последнего, но и для того, чтобы подготовить свою собственную защиту. Поэтому он всячески избегал вопросов, относящихся к существу процесса Петэна, и пространно распространялся о своей собственной «внешней политике», несмотря на неоднократные предупреждения председателя суда Монжибо.

Лаваль, однако, вынужден был признать, что он открыто высказывал пожелания победы Германии. В своих показаниях он применял ту же терминологию, к какой прибегал в годы оккупации, когда он возглавлял «правительство» Виши. Так, французские деголлевские силы он называл «диссидентами», а высадку войск союзников в Северной Африке именовал «агрессией».

Допросом Лаваля закончилось 11-е судебное заседание по делу Петэна.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ФРАНКО УКРЫВАЕТ ГЛАВАРЯ БЕЛЬГИЙСКИХ ФАШИСТОВ

БРЮССЕЛЬ, 4 августа. (ТАСС). Министр иностранных дел Спаак сообщил на заседании комиссии иностранных дел бельгийской палаты депутатов, состоявшемся 2 августа, что испанское правительство отказалось удовлетворить требование бельгийского правительства о выдаче главаря рексистов (бельгийских фашистов) Леона Дегреля. Отказ был «мотивирован» тем, что Дегрелю приписываются «политические преступления», а поэтому он выдан быть не может. Несколько дней тому назад, сказал Спаак, послано вторичное требование о выдаче Дегреля, на этот раз на основании обвинения его в ряде уголовных преступлений, совершенных во время контрнаступления немцев в Арденнах в декабре 1944 года.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГИТЛЕРОВСКИХ ДИВЕРСАНТОВ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 4 августа. (ТАСС). Пражское радио сообщает о новом крупном диверсионном акте гитлеровской агентуры, совершенном в городе Усти на Лабе (Эльбе). 31 июля на крупнейшем чехословацком сахарном заводе Красне-Бжезло произошел взрыв и пожар, который затем перекинулся на соседние промышленные предприятия и жилые кварталы города. Взрывами и пожарами уничтожено несколько крупных предприятий и много жилых домов. Имеется много человеческих жертв.

В виду крупных размеров катастрофы чехословацкое правительство направило в Усти для расследования и принятия необходимых мер министра внутренних дел Носека и министра обороны генерала Свободу.

По возвращении из Усти министр внутренних дел Носек сделал заявление, в котором он поставил взрыв и пожары в Усти в связь с происшедшими в последнее время другими диверсиями в Судетской области.

«Причиной пожара в Усти, — сказал Носек, — не может быть несчастный случай; это — акт саботажа с целью разрушения экономики страны. Материальный ущерб от диверсий огромен и особенно тяжел для нас сейчас, когда мы восстанавливаем свое хозяйство».

По сообщению пражского радио, один из сопровождавших Носека и Свободу специалистов заявил, что взрыв в Усти произведен специально подготовленными в училище в Берлине гитлеровскими диверсантами.

Чехословацкие органы ведут расследование обстоятельств катастрофы в Усти.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Мировая общественность встретила с большим удовлетворением сообщение об успешном завершении происходившей с 17 июля по 2 августа сего года Берлинской Конференции Глав Правительств великих демократических Держав. Решения этой Конференции имеют огромное всемирно-историческое значение, ибо они закладывают основы прочного мирного содружества наций в послевоенное время. Это содружество опирается попрежнему на единство великих Держав, приведшее их к победе и являющееся гарантией мира во всем мире. «Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, —говорится в сообщении о Берлинской Конференции, покидают эту Конференцию, которая укрепила связи между тремя Правительствами и расширила рамки их сотрудничества и понимания, с новой уверенностью, что их Правительства и народы вместе с другими Об'единенными Нациями обеспечат создание справедливого и прочного мира».

Берлинская Конференция рассмотрела большой круг вопросов, жизненно важных для дальнейших судеб мира. Одного перечисления этих вопросов достаточно, чтобы понять ту огромную работу, которая была проделана Главами Правительств трёх великих демократических Держав и их советниками. Приняты решения об учреждении Совета Министров Иностранных Дел, о политических и экономических принципах, которыми необходимо руководствоваться при обращении с Германией, о репарациях и германском флоте. Конференция решила вопрос о Кенигсберге и прилегающем к нему районе, об Австрии, о Польше, о заключении мирных договоров и допущении в организацию Об'единенных Наций других государств. Она рассмотрела также вопрос о подопечных территориях, о Союзных Контрольных Комиссиях в Румынии, Болгарии и Венгрии и, наконец, о перемещении германского населения. Кроме того, велись переговоры по военным вопросам, представляющим общие интересы.

Но дело, конечно, не только в количестве обсужденных на Конференции проблем, но, главным образом, в их важности и успешности разрешения. Успешное разрешение этих вопросов Берлинской Конференцией является показателем продолжающегося тесного сотрудничества союзников по всем основным вопросам обеспечения послевоенного мира. И, разумеется, речь идёт в первую очередь об искоренении германского милитаризма и нацизма, без чего невозможен прочный мир. Союзники договорились о том, что они примут все необходимые меры для того, чтобы Германия больше никогда не угрожала своим соседям или сохранению мира во всем мире.

Иностранные органы печати, указывая на необычайную интенсивность и плодотворность заседаний Берлинской Конференции, отмечают, что это является свидетельством единства великих демократических Держав.

Первые отклики иностранной прессы говорят о том, что решения Берлинской Конференции восприняты во всем мире с большим удовлетворением. Газета «Дейли Мейл» указывает, что эта «Конференция положила начало длительному миру». По мнению дипломатических обозревателей агентства Ассошиэйтед Пресс, создание Совета Министров Иностранных Дел свидетельствует о намерении трех великих Держав тщательно подготовиться к мирной конференции и этим избегнуть повторения ошибок, допущенных при заключении Версальского мира.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что Берлинская Конференция «представляет собой значительный шаг в направлении укрепления европейского мира».

Все передовое и прогрессивное человечество не может не видеть в решениях Берлинской Конференции залог дальнейшего развития международного сотрудничества на благо делу мира.

* * *

Многочисленные обозреватели, выступающие в связи с итогами выборов в Англии, пытаются сейчас дать ответ на вопрос о том, какое влияние окажут результаты парламентских выборов на внутреннюю и внешнюю политику английского правительства. Большинство комментаторов считает, что результаты выборов, прежде всего, и, главным образом, отразятся на характере внутренней политики, вокруг которой, собственно, и развертывалась вся предвыборная борьба. В связи с этим широко обсуждается выдвинутая лейбористами программа внутренних реформ. Как известно, эта программа предусматривает национализацию ряда отраслей промышленности, в том числе угольной и энергетической. Кроме того, лейбористы высказались за национализацию английского банка, за установление контроля над торговлей и ценами, а также за осуществление широкой программы жилищного строительства. Английские избиратели своими голосами поддержали эти мероприятия и отклонили программу консерваторов, которые решительно возражали против установления каких-либо форм государственного контроля над хозяйственной жизнью Англии и настаивали на отмене контроля, введенного во время войны.

Характерно, что хотя прошла лишь одна неделя после образования нового правительства, но эти вопросы уже подхвачены печатью, обсуждающей будущую деятельность кабинета Эттли.

Орган лейбористов «Дейли геральд» отмечает, что правительство начнет осуществление программ жилищного строительства, чтобы тем самым обеспечить условия существования демобилизованным солдатам. Лондонский корреспондент американской газеты «Чикаго трибюн» сообщает, что правительство подготовляет ряд законопроектов по жилищному строительству, сельскому хозяйству, социальному обеспечению и здравоохранению.

Большое внимание привлекает также вопрос о выполнении лейбористским правительством тех пунктов предвыборной программы, в которых содержится положение о национализации ряда отраслей английской промышленности и английского банка — некоторые английские и американские газеты склонны полагать, что выполнение этих мероприятий будет отложено, и правительство займётся лишь осуществлением жилищной программы. Однако председатель исполкома лейбористской партии Гарольд Ласки в своем выступлении по радио заявил, что уже намечена очередность национализации отдельных отраслей промышленности. В первую очередь, сообщил Ласки, будет национализирован английский банк, а также будет осуществлен контроль над капиталовложениями. Затем последует национализация угольных шахт, электростанций и сталелитейной промышленности.

Таковы предположения, высказываемые иностранными газетами и английскими политическими деятелями о внутренних мероприятиях нового английского правительства. Ряд газет отмечает при этом, что в проведении этих мероприятий новое правительство должно будет считаться не только с фактом абсолютной победы лейбористов на выборах, но и с теми настроениями широких избирательных масс, которые выявились во время выборов.

Большинство иностранных обозревателей отмечает, что исход выборов в Англии не затронет основ внешней политики английского правительства. Еще во время предвыборной борьбы нынешний Премьер-Министр Англии Эттли в одной из своих речей заявил, что «непреклонным условием всякого успеха является продление на мирный период выкованного в войне товарищества» Министр Иностранных Дел нового английского правительства Бевин, выступая тогда же на большом предвыборном митинге, сказал, что «целью лейбористской партии должно быть прочное сотрудничество между США, Англией и Россией».

Такова оценка будущей внутренней и внешней политики нового лейбористского правительства Англии.

Д. МЕЛЬНИКОВ.

Ответственный редактор **В. Е. САМУТИН.**

25-летний юбилей творческой деятельности народной артистки СССР Л. П. Александровской

В сентябре текущего года исполняется 25 лет творческой деятельности народной артистки СССР и БССР Ларисы Помпеевны Александровской.

В Управлении по делам искусств при СНК БССР состоялось заседание с участием представителей театров, филармонии, печати, посвящённое подготовке к юбилею. На заседании был намечен план проведения 25-летнего творческого юбилея Л. П. Александровской. С участием юбиляра будет показана опера «Кармен», а также состоятся творческие вечера и концерты.

Все демобилизованные получили работу

ДЯТЛОВО. (Наш корр.). Партийные, советские и комсомольские организации района хорошо подготовились к встрече демобилизованных из Красной Армии. Для материальной помощи семьям воинов создан продовольственный и денежный фонды. Демобилизованным и их семьям уже выдано 12,5 тонны хлеба, 17,7 тонны картофеля и 15.200 рублей деньгами.

Все вернувшиеся с фронта обеспечены жилой площадью.

В сельсоветы выехали представители районных организаций для оказания практической помощи демобилизованным.

Большинство демобилизованных устроены на советскую и хозяйственную работу, руководителями артелей местной промышленности.

ПОДГОТОВКА ШОФЕРОВ

ВАСИЛЕВИЧИ. Автошкола, созданная ещё до войны, дала немало специалистов автомобильного транспорта. Вскоре после освобождения Василевич школа возобновила свою деятельность. Недавно состоялся второй выпуск шоферов. Право водить машину получили 66 человек. Проводится новый набор курсантов.

СЛУЦКИЙ МАСЛОЗАВОД

Слуцкая районная газета сообщает о значительном расширении местного маслосырзавода. Недавно завод получил новое пенное оборудование—сепараторы, паровые котлы. Началось строительство водонасосной станции. После расширения завод будет работать на довоенную мощность.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ И КИНО

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ ЯНКИ КУПАЛЫ

«РУССКИЕ ЛЮДИ» Начало в 12 часов.

«ПАЛЕШУКИ» Начало в 19 часов 30 минут.

Кинотеатр «ПЕРВЫЙ» «БАГДАДСКИЙ ВОР»

Кинотеатр «БЕЛАРУСЬ» Кинофестиваль. «МАШЕНЬКА»

Кинотеатр «РОДИНА» «БАБЫ»

Детский кинотеатр «ТРИНАДЦАТЬ»

В Народном суде 1-го участка города Минска рассматривается заявление гр-на **ГУРНОГО Михаила Романовича** о расторжении брака с гр-кой **ГУРНОЙ Раисой Дмитриевной.**

Продолжается приём подписки на вторую половину 1945 года НА ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ „ПОЛЫМЯ“

орган Союза советских писателей БССР.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:
на 6 месяцев—60 рублей
на 3 месяца—30 рублей
на 1 месяц—10 рублей

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕМИ ОТДЕЛЕНИЯМИ СОЮЗПЕЧАТИ

БЕЛОРУССКАЯ Государственная филармония покупает у населения ЗА НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ СЛЕДУЮЩИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: ЦЫМБАЛЫ, ЛИРЫ, ДУДКИ.

Обращаться по адресу: ул. Горького, оперный театр, комната № 143.

ДИРЕКЦИЯ.

Гастроли Русского драматического театра БССР

В помещении Окружного Дома Красной Армии

5 и 6 АВГУСТА — В. ШЕКСПИР

Двенадцатая ночь

Комедия в 4-х действиях

Касса открыта с 14 часов. Начало в 20 часов.

ПРИНИМАЮТСЯ КОЛЛЕКТИВНЫЕ ЗАЯВКИ.

Ленинградский политехнический институт имени М. И. КАЛИНИНА (Ленинград, 21, Сосновка, 1/3)

об'являет приём студентов

НА 1-Й И СТАРШИЕ КУРСЫ СЛЕДУЮЩИХ ФАКУЛЬТЕТОВ:

инженерно-строительного, инженерно-экономического, металлургического, механико-машиностроительного, физикомеханического, электромеханического, энергомашиностроительного.

СРОК ОБУЧЕНИЯ 5½ ЛЕТ.

Приём заявлений до 30 августа.

Приёмные испытания с 1 сентября по 20 сентября.

К заявлению приложить: автобиографию, три фотокарточки размером 3×4 сантиметра, документ об образовании (в подлиннике), справку об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных).

Допущенные к испытаниям получат право в'езда в Ленинград для приёмных испытаний.

По требованию интересующихся институт высылает справочник для поступающих.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЁМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

(ВЫПУСК ЧЕТВЕРТОГО ГОДА)

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

четырнадцатого тиража выигрышей

БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

Тираж состоялся 30 мая 1945 года в гор. Москве.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ.

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
100267	27*)	500	104990	1—50	150	109477	1—50	150	114413	04*)	500
100300	1—50	150	105003	05*)	500	109478	1—50	150	114492	1—50	200
100338	1—50	150	105012	1—50	200	109627	08*)	500	114503	01*)	500
100363	1—50	150	105086	1—50	150	109814	1—50	150	114535	1—50	200
100685	26*)	1.000	105314	1—50	150	110002	26*)	500	114595	1—50	150
100785	1—50	200	105425	1—50	150	110051	1—50	150	114812	1—50	150
100788	1—50	200	105456	1—50	150	110131	42*)	500	114828	36*)	500
100899	15*)	1.000	105492	1—50	150	110225	1—50	150	115230	1—50	150
101007	1—50	150	105614	43*)	500	110232	1—50	150	115249	1—50	150
101087	1—50	150	105816	48*)	500	110271	1—50	150	115278	1—50	150
101139	1—50	150	105991	1—50	150	110699	01*)	500	115512	1—50	200
101303	31*)	500	106048	1—50	150	110964	1—50	150	115524	1—50	150
101436	1—50	200	106051	1—50	150	111132	1—50	150	115673	05*)	500
101629	1—50	150	106148	1—50	150	111195	1—50	150	115707	18*)	500
101808	26*)	500	106256	1—50	200	111311	05*)	500	115867	27*)	500
102182	1—50	200	106313	1—50	150	111346	1—50	150	116125	1—50	150
102244	1—50	150	106479	33*)	1.000	111556	17*)	500	116191	04*)	500
102304	1—50	150	106521	1—50	150	111586	1—50	150	116385	1—50	150
102463	1—50	150	106644	1—50	200	111612	1—50	150	116626	1—50	150
102510	1—50	150	106648	1—50	150	111656	1—50	150	116765	1—50	200
102512	33*)	500	106711	1—50	150	111688	1—50	150	117059	1—50	150
102548	1—50	150	106767	23*)	500	111837	19*)	500	117246	1—50	150
102668	02*)	500	106933	1—50	200	112049	32*)	500	117248	1—50	150
102692	1—50	150	106982	08*)	500	112090	1—50	200	117277	1—50	150
102827	14*)	500	107144	42*)	500	112108	35*)	500	117315	26*)	500
102960	1—50	150	107376	14*)	500	112301	1—50	150	117584	49*)	500
103536	1—50	150	107662	1—50	150	112341	1—50	200	117717	1—50	150
103577	1—50	150	107772	1—50	150	112439	1—50	150	117797	1—50	150
103586	1—50	150	107819	1—50	150	112688	33*)	500	117839	1—50	150
103621	1—50	150	107964	1—50	150	112704	1—50	200	117848	30*)	500
103671	1—50	200	107979	1—50	150	112735	1—50	150	118170	1—50	150
103673	1—50	200	108019	1—50	150	113010	1—50	150	118184	1—50	150
103787	1—50	150	108384	1—50	150	113170	15*)	500	118206	1—50	150
104044	1—50	150	108419	32*)	500	113279	1—50	150	118237	11*)	500
104053	1—50	200	108470	1—50	150	113297	1—50	150	118266	1—50	200
104099	1—50	150	108568	39*)	500	113321	1—50	150	118349	1—50	150
104106	18*)	3.000	108656	08*)	500	113380	1—50	150	118390	1—50	150
104303	33*)	500	108692	1—50	150	113603	04*)	500	118714	1—50	150
104496	38*)	1.000	108697	1—50	150	113610	45*)	500	118931	1—50	150
104601	1—50	150	108741	1—50	200	113689	1—50	200	118985	19*)	500
104608	1—50	150	108868	1—50	200	113826	04*)	500	119118	1—50	200
104729	1—50	150	109040	19*)	500	113919	08*)	1.000	119295	1—50	150
104798	37*)	500	109180	30*)	500	114044	27*)	500	119308	1—50	150
104890	33*)	500	109222	1—50	150	114094	1—50	200	119482	1—50	150
104941	1—50	150	109268	1—50	150	114240	48*)	500	119577	1—50	150
104959	49*)	500	109371	1—50	150	114372	1—50	150	119715	1—50	150

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 150 руб.

АТ 30302 АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Минск, ул. Пушкина, 55, 2-й этаж. Телефоны редакции: отв. редактора 1—51, партийного отдела 5—69, промышленно-транспортного 1—52, сельскохозяйственного 5—70.